



Parlamentul României  
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 80/2009, (UE) nr. 996/2010 și (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației  
COM (2023) 591 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/342/14.12.2023,  
**Senatul adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1.-** Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 80/2009, (UE) nr. 996/2010 și (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației – COM (2023) 591 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

**Art. 2.-** Senatul României consideră că prezenta propunere va raționaliza obligațiile de raportare specifice pentru autoritățile publice din trei regulamente europene: 80/2009 (rapoarte detaliind structura acționariatului și modelele de conducere), 996/2000 (raport privind siguranța la nivel național), 165/2014 (lista atelierelor care pot efectua instalări, verificări și reparații ale tahografelor).

**Art. 3.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... decembrie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului  
Nicolae-Ionel CIUCĂ

|                                 |
|---------------------------------|
| Comisia pentru Afaceri Europene |
| №. 404                          |
| Data 13.12.2023                 |

XXXV4/342/14.12.2023



## Comisia pentru Afaceri Europene

### RAPORT

La

**Propunere de Regulament al PE si al CONS de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 80/2009, (UE) nr. 996/2010 și (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației**

**COM (2023) 591 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de de Regulament al PE si al CONS de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 80/2009, (UE) nr. 996/2010 și (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației, COM (2023) 591 final.**

Comisia a dezbătut prezenta propunere în ședința din data de 6 decembrie a.c., care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării documentului european a fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și punctul de vedere al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

La dezbateri au participat reprezentanți ai Ministerul Afacerilor Externe.

Comisia permanentă sesizată, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură nu a avut observații.

**Descrierea propunerii:** Cerințele de raportare pot impune sarcini disproporționate părților interesate, afectând în special IMM-urile și microîntreprinderile, mai ales având în vedere evoluțiile care impun ajustarea cerințelor de raportare inițiale. Acumularea lor în timp poate duce la obligații redundante, dublate sau caduce, la o frecvență și un calendar ineficiente sau la metode inadecvate de colectare. Prin urmare, simplificarea obligațiilor de raportare și reducerea sarcinii administrative reprezintă o prioritate.

Prezenta propunere vizează simplificarea inițiativelor din domeniul transportului rutier și aerian, propunându-și să introducă noi măsuri pentru a raționaliza și a simplifica cerințele de raportare, cu scopul final de a reduce aceste sarcini cu 25 % fără a aduce atingere obiectivelor de politică aferente.

### În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- propunerea se întemeiază pe articolul Art. 91 și Art. 100 alin. (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

- prezenta propunere **respectă subsidiaritatea** conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;

- prezenta propunere **respectă proporționalitatea** conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

- **consideră** că prezenta propunere va raționaliza obligațiile de raportare specifice pentru autoritățile publice din 3 Regulamente europene: 80/2009 (rapoarte detaliind structura acționariatului și modelele de conducere), 996/2000 (raport privind siguranța la nivel național), 165/2014 (lista atelierelor care pot efectua instalări, verificări și reparații ale tahografelor).

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2023) 591 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și

adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

SENATUL  
PRESIDENTE  
Senator Vasile Dincu

SENATUL  
SECRETAR  
Senator Vlad  
PLAMANTU